



Reynolds Avenue y Harrison Avenue Mejoras en el corredor

ACERCA DEL PROYECTO

El condado de Lewis y City of Centralia se asociarán para mejorar más de tres millas de las avenidas Harrison Avenue y Reynolds Avenue, entre Goodrich Rd/Kuper Rd y Pearl Street (SR 507). El corredor es una conexión esencial para nuestra comunidad en crecimiento y se está ampliando para poder prestar servicio a cada vez más personas. Como equipo, estamos agrupando siete proyectos de construcción para reducir los costos, la cantidad de tiempo necesaria para llevar adelante las mejoras y la pesada carga que esto representará para la comunidad durante la obra de construcción activa.

Actualmente, estamos evaluando la presencia de los recursos ambientales y culturales para minimizar los posibles impactos que causaría el proyecto. Calculamos terminar con el diseño en el verano de 2024 y, luego, seleccionaremos a contratistas competitivos antes de iniciar la etapa de construcción. Se estima que la construcción durará hasta 24 meses y podría comenzar en otoño de 2024.

Sus comentarios son importantes para poder construir un mejor corredor que satisfaga las necesidades para los años futuros.



DESCRIPCIÓN DE LAS MEJORAS

Ampliación del corredor



Carril central para girar a la izquierda



Aceras y postes de luz

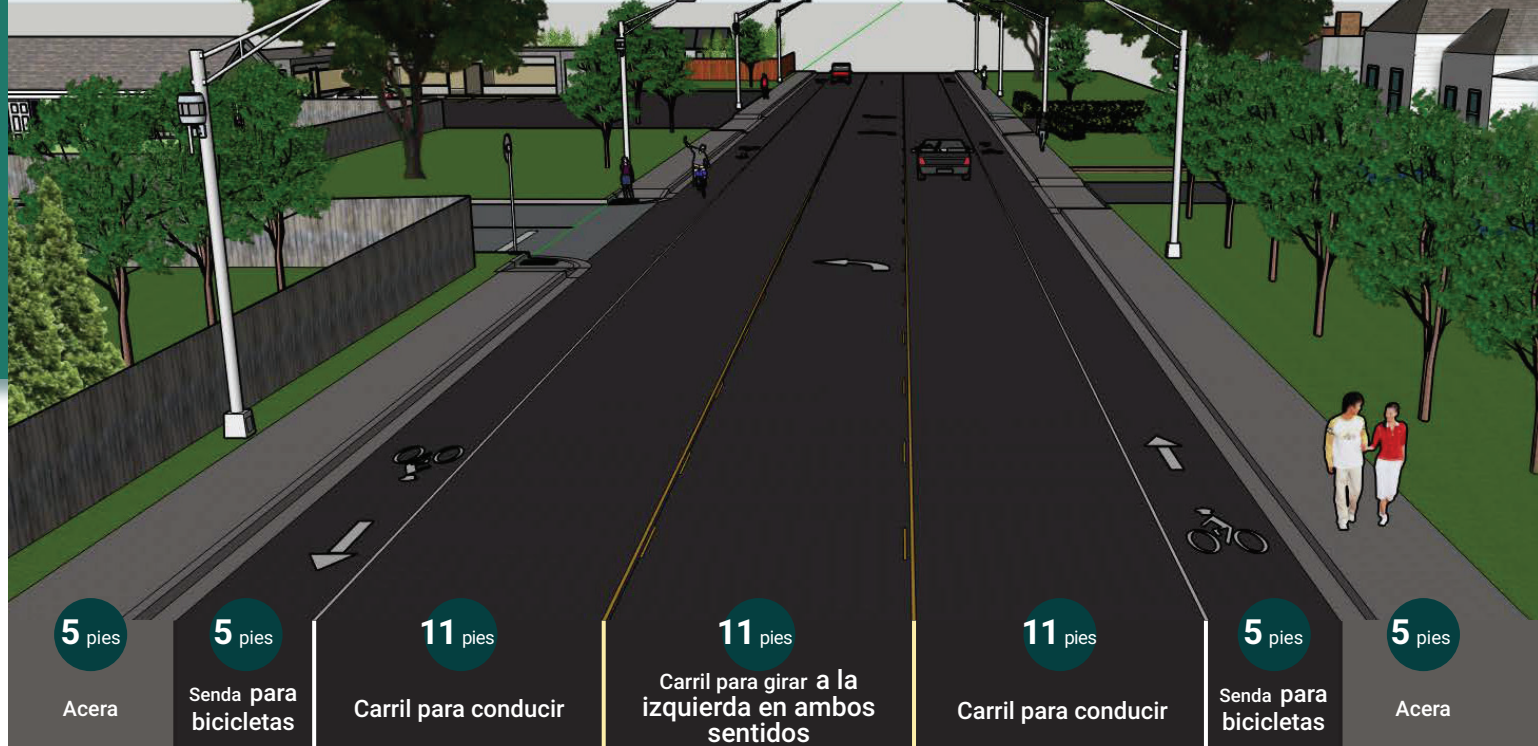


Sendas para bicicletas



Mejoras de los servicios públicos y agua pluvial





¿CÓMO CAMBIARÁ EL CORREDOR?

Ampliaremos el camino para prestar un servicio seguro a más personas mientras optimizamos los servicios públicos con el fin de brindar un mejor servicio a los negocios locales y hogares residenciales de la comunidad. Desde ahora hasta el verano de 2024, verán a nuestro personal evaluar el corredor y preparar el diseño antes de que comience la construcción.



Reynolds Ave
Este de la carretera Interstate-5

LAS MEJORAS PLANIFICADAS INCLUIRÁN LO SIGUIENTE:

- Carriles centrales en cada dirección con un carril para girar a la izquierda en ambos sentidos.
- Aceras y sendas para bicicletas con nuevos postes de luz para que el camino quede iluminado y sea seguro.
- Instalación de equipos para agua, desagüe y agua pluvial, lo que incluye el tratamiento del agua pluvial para cumplir ciertas normas de calidad del agua.
- Mejoras en el arroyo y el paso de peces en Coffee Creek para alcanzar las metas relacionadas con el paso de peces.
- Posible soterramiento de los servicios públicos de electricidad, comunicaciones y banda ancha con el fin de seguir prestando servicios a nuestra comunidad moderna en crecimiento.
- Posible retiro de los autobuses Twin Transit que podrían prestar un mejor servicio a pasajeros del sistema de transporte local.

¿POR QUÉ SE MEJORA EL CORREDOR?

El corredor ya no satisface las necesidades actuales de nuestra comunidad en crecimiento porque carece de infraestructura importante, como aceras y sendas para bicicletas, y debe ampliarse para respaldar nuestro crecimiento previsto de población. Las mejoras permitirán que las personas puedan acceder de manera segura a negocios locales y sus hogares a pie, en bicicleta o en automóvil gracias a las iniciativas de iluminar los caminos y embellecer el área.

¡QUEREMOS CONOCER SU OPINIÓN!

Estamos comenzando el proceso de diseño y creemos que sus comentarios son muy importantes. Si desea obtener más información sobre nuestra planificación y compartir sus comentarios, asista a nuestra primera reunión abierta a todo público.

REUNIÓN ABIERTA A TODO PÚBLICO

20 de abril de 2023, de 5 p. m. a 7 p. m.

Fort Borst Park in Kitchen #1, 2020 Borst Avenue Centralia, WA

ESTUDIO SOBRE EL TRANSPORTE PARA EL ACCESO INDUSTRIAL DEL CONDADO DE NORTH LEWIS (NORTH LEWIS COUNTY INDUSTRIAL ACCESS TRANSPORTATION STUDY, NLCIATS)

El Washington State Department of Transportation (WSDOT) realiza un estudio por separado con el condado de Lewis y las partes interesadas locales para mejorar el acceso de cargamento y el desplazamiento multimodal cercano a la I-5 y el cruce de Harrison Avenue (Salida 82). Ellos participarán en nuestra reunión abierta a todo público con el fin de responder sus preguntas y conversar sobre el estudio. Para obtener más información, puede visitar su sitio web o asistir a la reunión.

OBTENER MÁS INFORMACIÓN

Sitio web del proyecto
tinyurl.com/Reynolds-Harrison
tinyurl.com/WSDOT-NLCIATS

Contáctenos
Mark.Burch@lewiscountywa.gov
(360) 740-2650
PPage@cityofcentralia.com
(360) 330-7512

Comuníquese con el equipo del NLCIATS
[nlciats@wsdot.wa.gov](mailto:nlcatts@wsdot.wa.gov)